



Der Balancer Stecker DARF NICHT ins BMS eingesteckt sein, wenn die Balancer Kabel angeschlossen oder sonst wie bearbeitet werden!!!

Die Balancer Kabel müssen beim Anschluss an die Zellen UNBEDINGT in der richtigen Reihenfolge montiert werden, sonst wird das BMS unbrauchbar BESCHÄDIGT!!!!

1. Das dicke blaue Kabel gemeinsam mit dem schwarzen Balancer Kabel am Minuspol der ersten Zelle anschließen, diese sind der Minuspol der gesamten Batterie.
2. Das erste rote Balancer Kabel (im Stecker direkt neben dem schwarzen Kabel) mit dem Pluspol der ersten Zelle verbinden.
3. Die folgenden roten Balancer Kabel entsprechend der Anzahl der Zellen fortlaufend an die Pluspole der weiteren Zellen anschließen ( 2. Kabel an 2. Zelle, 3. Kabel an 3. Zelle etc. ).
4. Es darf kein Balancer Kabel übrig bleiben und jeder Pluspol muss mit einem Balancer Kabel verbunden sein. Zur Prüfung bitte die Spannung an den Steckerkontakten messen und beim schwarzen Kabel beginnend muss die Spannung immer etwa 3,2 V ansteigen ( 1. Roter 3,2 V, 2. Roter 6,4 V etc. bis zur kompletten Batteriespannung)
5. Wenn alle Kabel ordnungsgemäß angeschlossen sind, wird der Stecker ins BMS gesteckt (deshalb heißt der Stecker ja auch so... ).
6. Jetzt muss das BMS noch mit einem Ladestromimpuls gestartet werden, damit es seine Funktion ausüben kann. Dieser Impuls ist immer nötig, wenn an den Kabeln gearbeitet (und somit – siehe oben unter DRINGEND- der Balancer Stecker abgezogen) wurde oder das BMS sich anderweitig abgeschaltet hat.